

Sebastian Zinke MdL – Am Walde 7 – 29699 Bomlitz

Sebastian Zinke MdL  
Vorsitzender  
Kreistagsfraktion HeidekreisAn die  
Verwaltung des Landkreises Heidekreis;  
Mitglieder des Kreistages im Landkreis HeidekreisMobil: +49 152 5458 0725  
ktf@sebastian-zinke.de

Heidekreis, den 09.11.2022

## **Antrag: Gutachten zur Reaktivierung der Falkenbergbahn Soltau-Celle für den SPNV**

Sehr geehrte Damen und Herren,

die SPD-Fraktion im Kreistag des Heidekreises stellt folgenden Antrag zur „Mobilitätswende im Heidekreis“:

Der Kreistag soll im Haushalt 2023 „30.000€“ für ein Gutachten zur Reaktivierung der Falkenbergbahn Soltau-Wietzendorf-Celle einplanen.

Zudem muss die Kreisverwaltung Gespräche mit dem Landkreis Celle aufnehmen, um das Gutachten als gemeinsames Projekt anzuschließen und um eine den jeweiligen Streckenanteilen entsprechende Kostenbeteiligung sicherzustellen.

### **Begründung**

Die dezentrale Verkehrswende ist ein wichtiger Faktor zum Erreichen einer allgemeinen Klimaneutralität. Ein klimaneutraler Landkreis Heidekreis bis spätestens 2040 sowie eine klimaneutrale Kommunalverwaltung bis 2035 müssen weiter unser Ziel sein. Damit kann der Landkreis im nationalen Kontext eine Vorreiterrolle einnehmen. Dafür ist eine kontinuierliche Weiterentwicklung bei Klimaschutzmaßnahmen auch, im Bezug auf die Mobilitätswende unabdingbar. Mit dem Gutachten zur Reaktivierung der Bahnstrecke Soltau-Lüneburg, welches mit einem Kosten-Nutzen-Verhältnis von 2,8 die Reaktivierungsbedürftigkeit eindeutig nachweist, haben wir hierfür den Grundstein gelegt. Die weiteren Schritte müssen nun zügig folgen und umgesetzt werden. Der SPD-Kreistagsfraktion ist die Dauer zur Erstellung solcher Gutachten bekannt. Wir wollen nach dem ersten Erfolg nun nachlegen und weitere Potentiale klimafreundlicher Mobilität darlegen. Die Bahnstrecke Soltau (Süd)-Celle ist eine Trasse mit Verlauf durch ländliche Regionen. Sie verbindet viele Gemeinden. Von der Länge und der Größe der erschlossenen Städte und Gemeinden, ist sie der Strecke nach Lüneburg sehr ähnlich und birgt aus unserer Sicht ähnliches Potential. Im Landkreis Heidekreis könnte die Gemeinde Wietzendorf nach fast 50 Jahren ohne Schienenpersonennahverkehr wieder angeschlossen werden. Eine Abhängigkeit vom motorisierten Individualverkehr kann erheblich verringert werden. Mit der Residenzstadt Celle, mit seinem Fernverkehrsanschluss, hervorragenden Einkaufs- und Freizeitgestaltungsmöglichkeiten und sehr guten Verbindungen in die Landeshauptstadt Hannover können für viele Bürgerinnen und Bürger im Heidekreis attraktive Verbindungen entstehen. Die Vernetzungswirkung im Land Niedersachsen ist ebenfalls



offensichtlich. Der Bahnknoten Soltau würde zudem weiter an Bedeutung gewinnen und alternative Fahrmöglichkeiten bei Störungen z.B. auf der Heidebahn ermöglichen. Voraussetzung für eine Reaktivierung des SPNV ist allerdings der Bau von kreuzungsfreien Querungsmöglichkeiten in Soltau, besonders mit der Walsroder Straße. Unverzichtbar ist hierbei der Schulterschluss mit dem Landkreis Celle, durch den etwa 75% der Strecke verlaufen. Hier würden die Städte und Ortschaften um Bergen und Celle, sowie die Gemeinde Südheide besonders profitieren. Nach dem Gutachten des Landes Niedersachsen zu Beginn der 2010er Jahre und der Reaktivierung von bisher zwei teilweise sehr kurzen Verbindungen ist leider nichts mehr passiert. Die Eigeninitiative der Landkreise ist unverzichtbar geworden, kann aber auch als Chance betrachtet werden, das Verfahren positiv zu begleiten. Um auch auf der Falkenbergbahn „die Räder“ ins Rollen zu bringen bitten wir um Zustimmung.

Mit freundlichen Grüßen



Vorsitzender SPD-Kreistagsfraktion

Kreistagsfraktion Heidekreis  
Vorsitzender  
Sebastian Zinke MdL  
Am Walde 7  
29699 Bomlitz  
Fon 0152 5458 0725

GF: Jan-Ole Witthöft  
Alte Landesstr. 15  
29646 Bispingen OT Hörpel  
Fon 0173 6533660  
E-Mail: [ktf@sebastian-zinke.de](mailto:ktf@sebastian-zinke.de)  
[www.spd-heidekreis.de](http://www.spd-heidekreis.de)

Kreissparkasse Walsrode  
BLZ: 251 523 75  
Kontonummer: 1132323  
IBAN: DE88251523750001132323  
BIC: NOLA DE 21 WAL

