Prioritätenliste für den Bau von neuen Radwegen im Heidekreis vom 5.11.2018

Prio.	Str.	Bezeichnung des Radweges	Ausbaulänge in Km	KFZ-Verkehrsbel.	aktuelle KFZ-Verkehrsbel.	akt. Pkt.	Pkt.	Fahrbahnbreite	Pkt.	Anz. Schüler	Pkt.	Anz.Einwohner	Pkt	Anzahl Beschäftigte	Pkt.	altern. Führung mögl.	Lückenschl. *	Bew. Tourist Einr.	Pkt. gem. Neuzähl.	Ges.Pkt.
				KFZ/5000*20 max 20 Pkt.				8m-F.Br./ (8m-4m)*10		Sch/100*5		Einw/2000*5 max 5 Pkt.		Besch/200*5 max 5 Pkt.		ja = -8 nein = 0	ja = 5 nein = 0	Pkt. 0 - 10		alt
1	K 141/142	ehem. Kreisgrenze über Riepe - Kroge	5,00	2000	2179,57	8,72	8	6	5	0	0	401	1,00	40	1,00		5	8	28,72	28,0
2	K 040	Wolterdingen - Delmsen	8,50	1884	1971,71	7,89	7,536	6,4	4	12	0,6	2440	5,00	101	2,53			8	28,01	22,0
3	K 129	Jarlingen - Ahrsen	1,20	1464	1639,43	6,56	5,856	5,5	6,25	3	0,15	342	0,86	34	0,85		5	8	27,66	27,0
4	K 017	Neuenkirchen Bommelsen (Nordkreis)	8,00	1697	1811,57	7,25	6,788	5,5	6,25	2	0,1	2736	5,00	15	0,38			8	26,97	26,9
5	K 118	Walsrode - Benzen	1,70	694	749,14	3,00	2,776	5,5	6,25	26	1,3	15360	5,00	175	4,38			7	26,92	22,9
6	K 026	1. BA OD Heber	1,00	583	1199,86	4,80	2,332	5,6	6	8	0,4	1453	3,63	60	1,50		5	5	26,33	17,6
7	K 022	Tewel Sportplatz - Grauen	2,50	950	974,86	3,90	3,8	5	7,5	5	0,25	882	2,21	88	2,20		5	5	26,05	26,0
8	K 026	Heber - Hemsen	2,60	583	1155,29	4,62	2,332	5,6	6	0	0	1453	3,63	60	1,50		5	5	25,75	17,2
9	K 164	KVP Dog-Shop - Kroge	3,50	1718	1689,29	6,76	6,872	6,3	4,25	0	0	272	0,68	27	0,68		5	8	25,36	25,5
10	K 139	Bommelsen Neuenkrichen (Südkreis)	2,50	1298	2198,43	8,79	5,192	5,5	6,25	10	0,5	457	1,14	46	1,15			7	24,84	21,2
11	K 148	Düshorn - Bockhorn	1,35	1759	801,86	3,21	7,036	5,5	6,25	26	1,3	2492	5,00	40	1,00			8	24,76	28,6
12	K 029	Lünzen - Großenwede	2,80	647	1355,71	5,42	2,588	5,6	6	37	1,85	1013	2,53	100	2,50			5	23,31	18,8
13	K 160	L190 - Schwarmstedt	3,00	1308	2476,86	9,91	5,232	5,5	6,25	0	0	2244	5,00	224	5,00	-8		5	23,16	18,5
14	K 033	Gustav-Bosselmann-Ring 2. BA	1,80	2186	2186,00	8,74	8,744	6,2	4,5	0	0	947	2,37	150	3,75	-8	5	5	21,36	26,9
15	K 012	K 45 - Kreisgrenze Celle	1,00	1134	2186,00	8,74	4,536	7	2,5	0	0	100	0,25	10	0,25		5	5	21,74	12,5
16	K 146	Krelingen - L 191-AS	3,00	1470	1163,57	4,65		5,5	6,25	0	0	1000	2,50	50	1,25	-8		8	14,65	15,9
		Neu beantragte Radwege																		
	K053	alte Landesstraße zur B 3	2,63		1636,36	6,55		5,5	6,25	0		0	0,00	0	0,00		5	10	27,80	
	K128	Ebbingen - Stellichte	3,87		1117,07	4,47		5,5	6,25	30		1000	2,50	50	1,25			7	21,47	
	K005	Hützel - K 039	1,38		802,71	3,21		6	5	0	0	500	1,25	20	0,50		5	5	19,96	
	K 011	von Reddingen bis Reiningen Platzgenz.	3,50		1560,43	6,24	0	5,5	6,25	10	0,5	200	0,5	20	0,50			5	18,99	
	K016	Soltau Frielingen	6,33		624,21	2,50		5,5	6,25	20		700	1,75	50	1,25			7	18,75	
	K005	Hützel K039- B209	2,75		349,79	1,40		6	5	0		500	1,25	20	0,50		5	5	18,15	
	K006	Hützel - Evendorf	5,30		1187,07	4,75		5,5	6,25	10		500	1,25	20	0,50			5	17,75	
	K032	Wesseloh	3,70		590,14	2,36		5,5	6,25	10		500	1,25	30	0,75			7	17,61	
	K021	Schwalingen-Schülern	5,12		741,86	2,97		5	7,5	0		300	0,75	30	0,75			5	16,97	
	K018	Neuenkirchen Behningen	4,20		148,29	0,59		4	10	20		200	0,50	10	0,25			5	16,34	
	K026	Hemsen - Siedl. Hemsen	1,30		875,00	3,50		5,5	6,25	20		300	0,75	30	0,75			5	16,25	
	K051 (Volkv	(Volkw. - L 211)	2,50		771,07	3,08		6	5	0		0	0,00	0	0,00			8	16,08	
	K020	Delmsen - Schwalingen	2,71		612,21	2,45		5,5	6,25	20		300	0,75	30	0,75			5	15,20	
	K021	Schwalingen-Tewel	2,23		617,43	2,47		5,5	6,25	0		300	0,75	10	0,25			5	14,72	
	K051	(L 170. - L 211)	3,51		387,64	1,55		6	5	0		0	0,00	0	0,00			8	14,55	
	K050	Steinb. - Druhwald K 6	2,86		356,43	1,43		6	5	10		200	0,50	20	0,50			7	14,43	
	K038	Bereich Reddingen	0,53		2416,79	9,67		6	5	0		20	0,05	0	0,00	-8		5	11,72	
	K 036	Suriode - Hermannseck	6,90		1015,86	4,06		7,5	1,25	0	0	250	0,63	15	0,38			5	11,31	
	Gesamtlänge der Radwege		110,77																	
	Länge der Radwege mit 20 Punkten		52,95		Kosten dieser Radwege			**15.885.000,00 €**												

Reihenfolge vor der Aktualisierung

Prio.	Str.	Bezeichnung des Radweges	Ausbaulänge in Km	KFZ-Verkehrsbel.	aktuelle KFZ-Verkehrsbel.	akt. Pkt.	Pkt.	Fahrbahnbreite	Pkt.	Anz. Schüler	Pkt.	Anz.Einwohner	Pkt	Anzahl Beschäftigte	Pkt.	altern. Führung mögl.	Lücken-schl. *	Bew. Tourist Einr.	Pkt. gem. Neuzähl.	Ges.Pkt.
					Veränderung															
1	K 148	Düshorn - Bockhorn	1,35	1759	**-10**		7,036	5,5	6,25	26	1,3	2492	5,00	40	1,00			8		28,6
2	K 141/142	ehem. Kreisgrenze über Riepe - Kroge	5,30	2000	**1**		8	6	5	0	0	401	1,00	40	1,00		5	8		28,0
3	K 129	Jarlingen - Ahrsen	1,20	1464	**0**		5,856	5,5	6,25	3	0,15	342	0,86	34	0,85		5	8		27,0
4	K 033	Gustav-Bosselmann-Ring 2. BA	1,80	2186	**-10**		8,744	6,2	4,5	0	0	947	2,37	50	1,25		5	5		26,9
5	K 017	Neuenkirchen Bommelsen (Nordkreis)	8,00	1697	**1**		6,788	5,5	6,25	2	0,1	2736	5,00	15	0,38			8		26,5
6	K 022	Tewel Sportplatz - Grauen	2,50	950	**-1**		3,8	5	7,5	5	0,25	882	2,21	88	2,20		5	5		26,0
7	K 164	KVP Dog-Shop - Kroge	3,50	1718	**-2**		6,872	6,3	4,25	0	0	272	0,68	27	0,68		5	8		25,5
8	K 118	Walsrode - Benzen	1,70	694	**3**		2,776	5,5	6,25	26	1,3	15360	5,00	24	0,60			7		22,9
9	K 040	Wolterdingen - Delmsen	8,50	1884	**7**		7,536	6,4	4	9	0,45	1012	2,53	101	2,53	-8	5	8		22,0
10	K 139	Bommelsen Neuenkrichen (Südkreis)	2,50	1298	**0**		5,192	5,5	6,25	10	0,5	457	1,14	46	1,15			7		21,2
11	K 029	Lünzen - Großenwede	2,80	647	**1**		2,588	5,6	6	37	1,85	1013	2,53	32	0,80			5		18,8
12	K 160	L190 - Schwarmstedt	3,00	1308	**-1**		5,232	5,5	6,25	0	0	2244	5,00	224	5,00	-8		5		18,5
13	K 026	1. BA OD Heber	1,00	583	**7**		2,332	5,6	6	8	0,4	1453	3,63	10	0,25			5		17,6
14	K 026	Heber - Hemsen	2,60	583	**6**		2,332	5,6	6	0	0	1453	3,63	10	0,25			5		17,2
15	K 146	Krelingen - L 191-AS Westenholz	3,00	1470	**-1**		5,88	5,5	6,25	0	0	1000	2,50	50	1,25	-8		8		15,9
16	K 012	K 45 - Kreisgrenze Celle	1,00	1134	**1**		4,536	7	2,5	0	0	100	0,25	10	0,25		5	5		12,5