



## PROTOKOLL

**Sitzung der Straßenbereisungskommission, (StrBer/001/2015)**  
**am Dienstag, dem 15.09.2015,**  
**im 29643 Neuenkirchen, Hauptstraße 1-3, Rathausparkplatz**

**Beginn:** 09:00 Uhr

**Ende:** 17:10 Uhr

### Tagesordnung:

#### Öffentlicher Teil

1. Eröffnung und Begrüßung
2. Feststellung der ordnungsgemäßen Ladung und der Beschlussfähigkeit
3. Änderung und Ergänzung der Tagesordnung
4. Bereisung der Gemeindestraßen, ortschaftsweise
5. Verschiedenes
6. Schließung der Sitzung

## **Teilnehmerliste**

### **Bürgermeister**

Herr Carlos Brunkhorst

### **Vorsitzender**

Herr Hans-Joachim Cordes

### **Stellvertretender Vorsitzender**

Herr Reinhard Schlumbohm

### **Mitglieder**

Herr Michael Bluhm

Herr Wilfried Ehlers

Frau Annegret Freytag

Herr Wilhelm Lindenberg

Herr Hartmut Maaß

### **Beratende Mitglieder ohne Stimmrecht**

Herr Hans-Jürgen Cordes

Herr Jörg Delventhal

Frau Margitta Lepsien

Herr Uwe Perlberg

Herr Dirk Schröder

Herr Herbert Zimmermann

### **Stellvertretende Mitglieder**

Herr Jörg Kremser

Vertretung für Herrn Thomas Stöckmann

### **Allgemeine Vertreterin**

Frau Ira Broocks

### **Protokollführer**

Herr Jan Lentz

### **Mitglieder**

Herr Thorsten Möhlmann

Entschuldigt

Herr Thorsten Stein

### **Beratende Mitglieder ohne Stimmrecht**

Herr Hans-Ulrich Baden

Entschuldigt

Herr Ingo Knoll

Entschuldigt

Herr Thomas Stöckmann

entschuldigt

Herr Gerd Witte

Herr Hans-Dietrich Witte

Entschuldigt

## Protokoll:

### Öffentlicher Teil

#### **1 Eröffnung und Begrüßung**

Der Ausschussvorsitzende Hans-Joachim Cordes eröffnet um 09.00 Uhr die heutige Sitzung der Straßenbereisungskommission und begrüßt die anwesenden Ausschussmitglieder.

#### **2 Feststellung der ordnungsgemäßen Ladung und der Beschlussfähigkeit**

Ausschussvorsitzender H.-J. Cordes stellt die ordnungsgemäße Ladung sowie die Beschlussfähigkeit fest.

#### **3 Änderung und Ergänzung der Tagesordnung**

Eine Änderung und/oder Ergänzung der Tagesordnung wird nicht vorgenommen.

#### **4 Bereisung der Gemeindestraßen, ortschaftsweise**

##### Ortschaft Neuenkirchen:

##### **a) Birkenweg:**

**Schadensbild:**

Deckschicht schadhaft

**Vorschlag:**

Vollsanierung der gesamten Deckschicht in den nächsten Jahren

**Besonderheiten:**

**Beschluss:**

Einstimmig

**Priorität:** 2.

**b) Bachstraße:**

**Schadensbild:** Deckschicht schadhaft  
**Vorschlag:** Erneuerung  
**Besonderheiten:**  
**Beschluss:** Einstimmig  
**Priorität:** 1.

**c) Kabenstraße / Einmündung Waldwinkel:**

**Schadensbild:** Quer- / Längs- und Netzrissbildung, Löcher in der Deckschicht  
**Vorschlag:** 1. Rissanierung im Trompetenbereich Einmündung Waldwinkel und Kabenstraße.  
2. Auffüllen der Schadstellen im Bereich der Kabenstraße  
**Beschluss:** Einstimmig  
**Priorität:** 1.

**d) Herteler Straße:**

**Schadensbild:** Seitenraum kann nicht abtrocknen, Schattenbildung durch Bäume. Beginnende Straßenschädigung durch einzelne große Straßenbäume  
**Vorschlag:** Großzügiger Freischnitt durch Bauhofpersonal. Zuvor Prüfung der Eigentumsverhältnisse durch die Verwaltung  
**Beschluss:** Einstimmig  
**Priorität:** 1.

**e) Finkenstraße in Richtung Herteler Straße:**

**Schadensbild:** Mangelhafter Regenwasserablauf durch zu hohe Straßeneinlaufschächte  
**Vorschlag:** Einschlitzen der Einlaufschächte durch Bauhofpersonal  
**Beschluss:** Einstimmig  
**Priorität:** 1.

**f) Sanierungsarbeiten Lohweg:**

Herr Lentz unterrichtet die anwesenden Bauausschussmitglieder über den Sachstand der laufenden Straßensanierungsarbeiten im Lohweg. Die Pflasterarbeiten im Bereich des Gehweges schreiten planmäßig voran. Bei der geplanten Erneuerung der Asphaltdeckschicht wird aufgrund des mittlerweile ausgeprägten Rissbildes in der vorhandenen Fahrbahnoberfläche empfohlen, anstelle des geplanten Dünnschichtverfahrens ( Aufbaustärke ca. 2cm ) eine herkömmliche Deckschicht (Aufbaustärke ca. 4cm) auszuführen. Hierdurch entstehen überplanmäßige Mehrkosten in Höhe von voraussichtlich ca. 6.500 €.

Die anwesenden Bauausschussmitglieder stimmen der Empfehlung einstimmig zu.

**Ortschaft Behningen:**

**a) Weg nach Frielingen:**

**Schadensbild:** Quer- / Längs- und Netzrissbildung

**Vorschlag:** Schadhafte Oberfläche  
Rissanierung  
**Besonderheiten:**  
**Beschluss:** Einstimmig  
**Priorität:** 2.

**b) Weg nach Visselhövede:**

**Schadensbild:** Quer- / Längs- und Netzsrisbildung  
Schadhafte Oberfläche.  
Grasnarbe im Seitenraum zu hoch, Weg wird nicht  
entwässert.  
**Vorschlag:** Abfräsen der Bankette.  
**Besonderheiten:** Evtl. Kostenbeteiligung eines Anliegers wird geprüft  
**Beschluss:** Einstimmig  
**Priorität:** 2.

**Ortschaft Brochdorf:**

**a) Zur Dell:**

**Schadensbild:** Mangelhafter Fahrbahnrand. Weg kann nicht in den  
Seitenraum entwässert werden  
**Vorschlag:** Verbesserung des Seitenraumes durch Kopfsteinpflaster,  
Unterstützung durch Dorfgemeinschaft. Rigolen im Seitenraum  
herstellen, Durchführung durch Bauhofpersonal  
**Besonderheiten:**  
**Beschluss:** Einstimmig  
**Priorität:** 1.

**b) K 43 Richtung Hartböhn:**

**Schadensbild:** Wurzelaufrübe im Fahrbahnbereich  
**Vorschlag:**  
**Besonderheiten:** Wird zurückgestellt  
**Beschluss:** Einstimmig  
**Priorität:** 3.

**c) Sandgarten:**

**Schadensbild:** Mangelhafter Fahrbahnrand im Einmündungsbereich  
**Vorschlag:** Verbesserung des Seitenraumes durch Kopfsteinpflaster,  
Unterstützung durch Dorfgemeinschaft  
**Besonderheiten:**  
**Beschluss:** Einstimmig  
**Priorität:** 1.

**Ortschaft Grauen:**

**a) Kreuzung Deepener Weg, Am Ortsfeld:**

**Schadensbild:** Quer- / Längs- und Netzsrisbildung  
Schadhafte Oberfläche

**Vorschlag:**  
**Besonderheiten:** zurückgestellt  
**Beschluss:** Einstimmig  
**Priorität:** 2.

**b) Zum Weidmoor:**

**Schadensbild:** Fahrbahn durch Wurzelaufbrüche beschädigt  
**Vorschlag:** Fahrbahn durchfräsen und als Schottertragschicht ausbilden.  
Zuvor Asphaltbelastung prüfen  
**Besonderheiten:**  
**Beschluss:** Einstimmig  
**Priorität:** 2.

**c) Einmündung Wittenkamp:**

**Schadensbild:** Fahrbahnrand ausgewaschen, Seitenraum zu hoch.  
**Vorschlag:** Seitenraum weitläufig als Mulde profilieren, Fahrbahnrand mit Mineralgemisch auffüllen. Zum Schutz des Seitenraumes sollen zus. Holzpoller aufgestellt werden.  
**Besonderheiten:**  
**Beschluss:** Einstimmig  
**Priorität:** 1.

**d) Einmündung Zur Brandheide:**

**Schadensbild:** Seitenraum ausgewaschen,  
**Vorschlag:** Seitenraum mit Gossensteinen befestigen  
**Besonderheiten:**  
**Beschluss:** Einstimmig  
**Priorität:** 1.

**Ortschaft Ilhorn:**

./.

**Ortschaft Tewel:**

**a) Platenkamper Str.:**

**Schadensbild:** Quer- / Längs- und Netzrissbildung  
Schadhafte Oberfläche  
**Vorschlag:** Auffüllen der tiefen Löcher mit Kaltasphalt  
**Besonderheiten:** Rissanierung wird zurück gestellt  
**Beschluss:** Einstimmig  
**Priorität:** 2.

**b) Schäperweg:**

**Schadensbild:** Quer- / Längs- und Netzrissbildung  
Schadhafte Oberfläche  
**Vorschlag:** Auffüllen der tiefen Löcher mit Kaltasphalt  
**Besonderheiten:** Rissanierung wird zurück gestellt

**Beschluss:** Einstimmig  
**Priorität:** 2.

**c) Krögereiweg:**

**Schadensbild:** Quer- / Längs- und Netzrissbildung  
Schadhafte Oberfläche  
**Vorschlag:** Auffüllen der tiefen Löcher mit Kaltasphalt  
**Besonderheiten:** Rissanierung wird zurück gestellt  
**Beschluss:** Einstimmig  
**Priorität:** 2.

**Ortschaft Sprengel:**

**a) Ortsteil Königshof:**

**Schadensbild:** Quer- / Längs- und Netzrissbildung, Wurzelaufbrüche  
**Vorschlag:** Beprobung der beschädigten Asphaltflächen, Kostenermittlung für die Reparatur der betroffenen Teilstücke

Um das Abtrocknen der Fahrbahnoberfläche zu unterstützen, soll der Seitenraum großzügiger ausgeschnitten werden. Ausführung durch Dorfgemeinschaft Sprengel.

**Besonderheiten:**  
**Beschluss:** Einstimmig  
**Priorität:** 2.

**b) Lehmweg:**

**Schadensbild:** Quer- / Längs- und Netzrissbildung  
**Vorschlag:** Rissanierung  
**Besonderheiten:** Rissanierung wird zurück gestellt  
**Beschluss:** Einstimmig  
**Priorität:** 2.

**Ortschaft Schwalingen:**

**a) Friedhofstraße:**

**Schadensbild:** Massive Wurzelaufbrüche  
**Vorschlag:** Beprobung der beschädigten Asphaltflächen auf PAK-belastung.  
Kostenermittlung für die Umwandlung der Asphaltstraße in Schottertragschichtbauweise

**Besonderheiten:**  
**Beschluss:** Einstimmig  
**Priorität:** 1.

**b) Harmstraße:**

**Schadensbild:** Querrisse in der Fahrbahnoberfläche, Absackungen im Randbereich  
**Vorschlag:** Freihalten des Grünstreifens im Randbereich; um den

Wasserabfluss von der Fahrbahn zu gewährleisten. Weiterhin beobachten.

**Besonderheiten:**  
**Beschluss:** Einstimmig  
**Priorität:** 2.

**b) Vogesstraße:**

**Schadensbild:** Schlagloch bei Voges  
**Vorschlag:** Auffüllen mit Mineralgemisch  
**Besonderheiten:**  
**Beschluss:** Einstimmig  
**Priorität:** 1.

**c) Menkenstraße:**

**Schadensbild:** Regenwasser kann nicht versickern, Straße wird teilweise überspült.  
**Vorschlag:** Mulden im Seitenraum anlegen. Zuvor soll die Regenwasserableitung der Anlieger geprüft werden.  
**Besonderheiten:**  
**Beschluss:** Einstimmig  
**Priorität:** 1.

**d) Milchstraße:**

**Schadensbild:** Schlaglöcher in er Deckschicht  
**Vorschlag:** Auffüllen mit Kaltasphalt  
**Besonderheiten:**  
**Beschluss:** Einstimmig  
**Priorität:** 1.

**Ortschaft Gilmerdingen/Leverdingen:**

**a) Verbindungsweg Leverdingen – Steinberg:**

**Schadensbild:** Quer-; Längs- und Netzrissbildung  
**Vorschlag:** Rissanierung durch Fugenverguss  
**Besonderheiten:** zurückgestellt  
**Beschluss:** Einstimmig  
**Priorität:** 2.

**b) Verbindungsweg Steinberg - Ilhorn:**

**Schadensbild:** Schadhafte Oberfläche, Löcher und Rissbildung  
**Vorschlag:** Im Hinblick auf die mögliche Nutzung des Weges zum Ausbau des Windparks Ilhorn, werden die Instandhaltungsmaßnahmen zurück gestellt  
**Besonderheiten:**  
**Beschluss:** Einstimmig  
**Priorität:**

**Ortschaft Delmsen:**



**a) Bauerngärten:**

**Schadensbild:** Seitenraum ausgefahren  
**Vorschlag:** Es werden drei mögliche Varianten geprüft:  
1. Mineiralgemisch einbauen  
2. Bankettmaterial (Gesteinskörnung mit Saatgut) einbauen  
3. Asphaltfräsgut einbauen

**Besonderheiten:**  
**Beschluss:** Einstimmig  
**Priorität:** 1.

**b) Zum Schießstand:**

**Schadensbild:** Fahrbahnkörper vollständig schadhaft  
**Vorschlag:** Beprobung auf PAK-belastung.  
Kostenermittlung für die Umwandlung der Asphaltstraße in  
Schottertragschichtbauweise

**Besonderheiten:**  
**Beschluss:** Einstimmig  
**Priorität:** 2.

Nach Beendigung der Straßenbereisung wird beschlossen, dass diese Niederschrift den Fraktionsvorsitzenden des Rates zur Beratung und Entscheidung über die Prioritäten vorgelegt wird.

Die Ortsvorsteher, Ortsbürgermeister, Ortsbürgermeisterin sind über die Entscheidung der Ratsfraktionen, des Bauausschusses und des Verwaltungsausschusses zu unterrichten.

## **5 Verschiedenes**

Es liegen keine Beratungspunkte vor.

## **6 Schließung der Sitzung**

Ausschussvorsitzender H.-J. Cordes schließt die heutige Straßenbereisung um 17.10 Uhr und bedankt sich bei allen Teilnehmern für die Mitarbeit.

Neuenkirchen, den 23.03.2016