

Der Bürgerbus Neuenkirchen e.V.

Sachstandsbericht

Sitzung des Bauausschusses in der Mensa der Grund- und Oberschule Neuenkirchen



Zusammengestellt von
Claus Manicke



Bürgerbus Neuenkirchen
Uppen Drohm 17
29643 Neuenkirchen

10.05.2022



Übersicht:

1. Ziele des Projekt Bürgerbus
2. Technische Daten zum Bürgerbus
3. Förderzeitraum
4. Entwicklung Fahrgäste vs. Konzeption
5. Einnahmen Fahrgäste vs. Konzeption
6. Einsätze Fahrerinnen und Fahrer
7. Energiekosten
8. Ausgaben 2022
9. Einnahmen 2022
10. Zuwendungen Gemeinde Neuenkirchen
11. Linienplan Bürgerbus Neuenkirchen von Di - Fr.
12. Sorgen und Nöte

1. Ziele des Projekt Bürgerbus

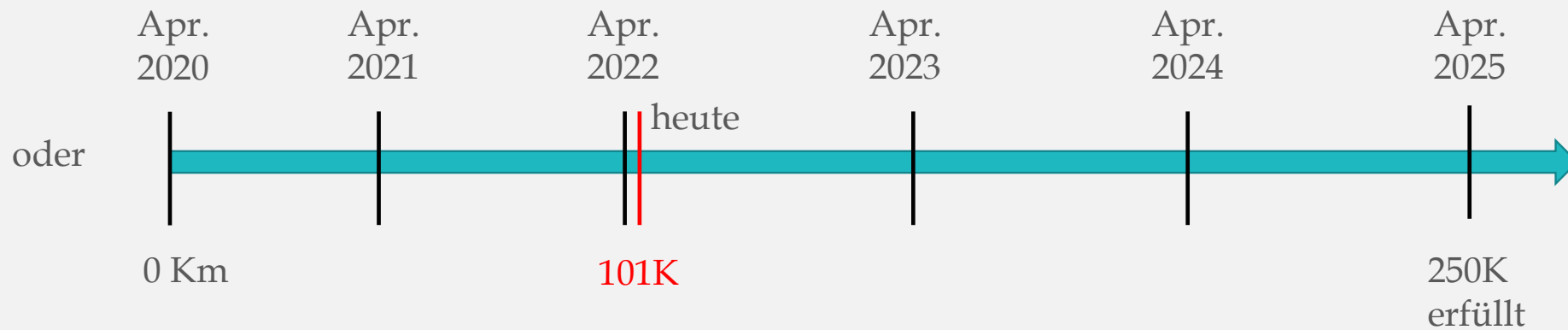
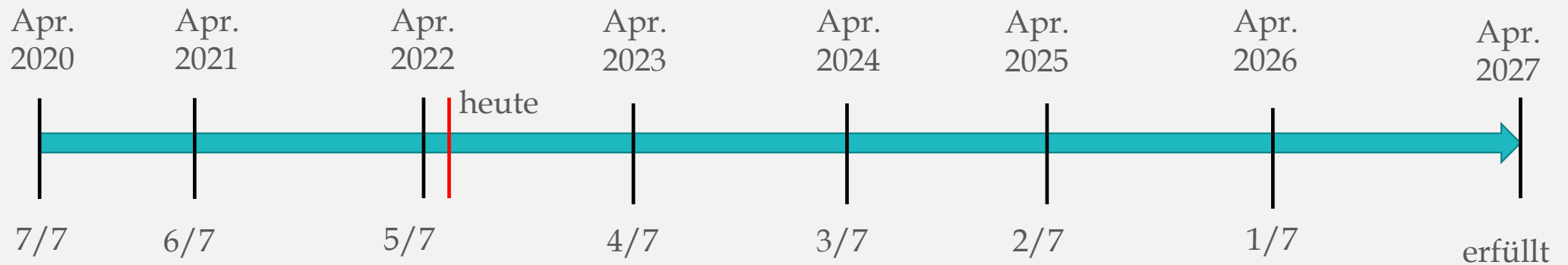
- Selbstbestimmt in jeder Lebenslage.
- Mobilitätsangebot im ländlichem Raum
 - ✓ Ältere, die nicht mehr mit dem Auto fahren können oder wollen.
 - ✓ Menschen mit Mobilitätseinschränkungen, die nicht selbst Auto fahren können.
 - ✓ Menschen, die entweder keinen Führerschein oder kein Auto zur Verfügung haben.

„Mobilität ist eine wesentliche Voraussetzung für Wachstum, Wohlstand sowie gesellschaftliche Entwicklung und Teilhabe.“

2. Technische Daten zum Bürgerbus

Modell:	MB Sprinter, Hochdach
Fahrzeugtyp:	214 CDI Standard , Umbau zum Niederflurbus
Motorleistung:	105KW (143PS),
Kraftstoff:	Diesel, ~ 10L/100Km
Antrieb:	FWD
Getriebe:	Automatik 9G-Tronic

3. Förderzeitraum – Fördersumme 74650,00€



4. Entwicklung Fahrgäste vs. Konzeption

Monat	Fahrgastzahlen					
	2020		2021		2022	
	Ist	Konzeption	Ist	Konzeption	Ist	Konzeption
Januar	0		25	375	41	500
Februar	0		46	375	35	500
März	0		48	375	82	500
April	0		44	375	56	500
Mai	0		41	375	0	
Juni	0		44	375	0	
Juli	34	250	44	375	0	
August	33	250	62	375	0	
September	41	250	46	375	0	
Oktober	53	250	48	375	0	
November	39	250	50	375	0	
Dezember	37	250	57	375	0	
Total	237,00	1.500,00	555,00	4.500,00	214,00	2.000,00

Lt. verschiedener Studien sind die Fahrgastzahlen im ÖPNV in der Covid-19 Pandemie um ca. 30% eingebrochen.

5. Einnahmen Fahrgäste vs. Konzeption

Monat	Fahrgeldeinnahmen					
	2020		2021		2022	
	Ist	Konzeption	Ist	Konzeption	Ist	Konzeption
Januar	0		32,50 €	562,50 €	69,00 €	750,00 €
Februar	0		71,00 €	562,50 €	38,00 €	750,00 €
März	0		61,00 €	562,50 €	51,00 €	750,00 €
April	0		58,00 €	562,50 €	66,00 €	750,00 €
Mai	0		55,00 €	562,50 €	0,00 €	
Juni	0		56,00 €	562,50 €	0,00 €	
Juli	66,50 €	375,00 €	67,00 €	562,50 €	0,00 €	
August	57,00 €	375,00 €	90,00 €	562,50 €	0,00 €	
September	68,00 €	375,00 €	60,00 €	562,50 €	0,00 €	
Oktober	104,00 €	375,00 €	63,00 €	562,50 €	0,00 €	
November	49,00 €	375,00 €	64,00 €	562,50 €	0,00 €	
Dezember	42,00 €	375,00 €	90,00 €	562,50 €	0,00 €	
Total	386,50	2.250,00	767,50	6.750,00	224,00	3.000,00

6. Einsätze Fahrerinnen und Fahrer

	2020			2021			2022		
	Fahr*Innen	Einsätze	Einsätze/ Monat und Fahr*Innen	Fahr*Innen	Einsätze	Einsätze/ Monat und Fahr*Innen	Fahr*Innen	Einsätze	Einsätze/ Monat und Fahr*Innen
Soll min.	20		2	20		2	20		2
IST	15	325		16	576		13	176	
Berufstätig	4	34	1,4	4	34	0,7	4	11	0,7
Aktiv	11	228	3,5	12	443	3,4	9	132	3,7
inaktiv	2	0		4	0		6	0	
Technik	2	63		2	99		1	33	

7. Energiekosten 2020

Jahres Tankbericht Standard 2020

Bus Nr: 1

Kennzeichen: HK BB 2020

Kostenstelle: 1001

Monat	gefahr. KM	Liter	Ltr./100km	Preis
April		56,0		60,39 €
Juli	4.024	442,0	11,0	416,40 €
August	4.464	441,0	9,9	451,15 €
September	4.810	480,0	10,0	475,60 €
Oktober	4.815	474,0	9,8	473,75 €
November	4.286	437,0	10,2	433,93 €
Dezember	4.789	490,0	10,2	510,98 €
kumulierte im Jahr: 2020	27.188	2.820,0	10,4	2.822,20 €

7. Energiekosten 2021

Jahres Tankbericht Standard 2021

Bus Nr: 1 Kennzeichen: HK BB 2020 Kostenstelle: 1001

Monat	gefahr. KM	Liter	Ltr./100km	Preis
Januar	3.941	481,0	12,2	566,70 €
Februar	4.032	428,0	10,6	513,41 €
März	5.513	562,0	10,2	713,19 €
April	4.754	537,0	11,3	667,10 €
Mai	4.524	445,0	9,8	588,40 €
Juni	5.304	564,0	10,6	756,97 €
Juli	4.137	375,0	9,1	513,31 €
August	4.888	450,0	9,2	619,21 €
September	4.136	379,0	9,2	527,57 €
Oktober	4.443	405,0	9,1	615,60 €
November	4.199	401,0	9,5	621,53 €
Dezember	4.406	429,0	9,7	645,20 €
kumulierte im Jahr: 2021	54.277	5.456,0	10,1	7.348,19 €

7. Energiekosten 2022

Jahres Tankbericht Standard 2022

Bus Nr: 1

Kennzeichen: HK BB 2020

Kostenstelle: 1001

Monat	gefahr. KM	Liter	Ltr./100km	Preis
Januar	3.796	371,0	9,8	607,64 €
Februar	4.173	386,0	9,2	655,38 €
März	3.947	420,0	10,6	909,93 €
April	1.478	190,0	12,9	391,36 €
kumulierte im Jahr: 2022	13.394	1.367,0	10,2	2.564,31 €



Preisexplosion

Prognose Energiekosten für 2022 ca. 12.000 €

8. Ausgaben 2022

Ausgaben	2021 (aus Einnahmeüberschussrechnung)	2022 (Vorausplanung)
Fortbildungskosten gemäß §12 FeV	577,00 €	1.500,00 €
Versicherungen / Beiträge	320,00 €	340,00 €
Fahrzeugkosten (z.B. Kraftstoff; Reparatur)	9.313,00 €	14.000,00 €
Werbekosten	1.590,00 €	2.500,00 €
Kommunikation	435,00 €	600,00 €
Bürobedarf	780,00 €	1.000,00 €
Sonstiger Betriebsbedarf	955,00 €	500,00 €
Sonstiges	356,00 €	360,00 €
Umsatzsteuerzahlungen	365,00 €	400,00 €
Vorsteuer	2.393,00 €	2.500,00 €
Gesamtkosten	17.084,00 €	23.700 €

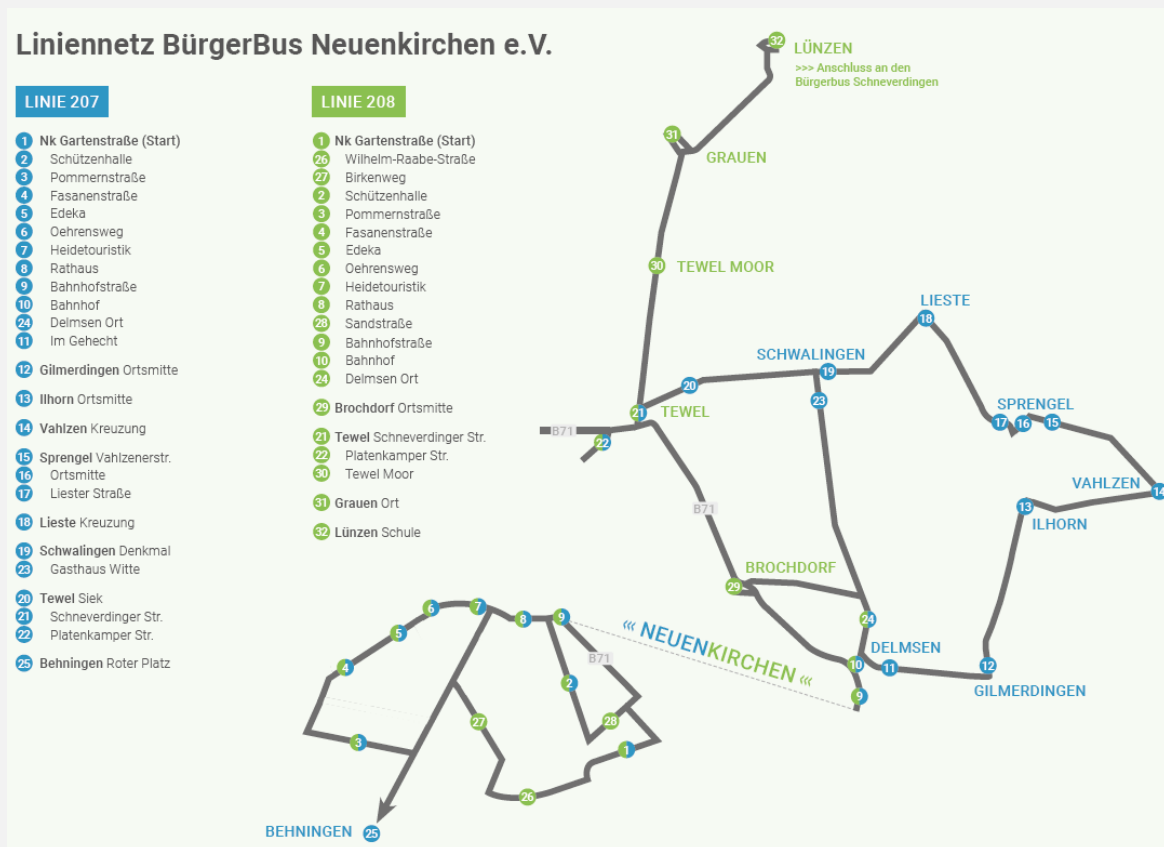
9. Einnahmen 2022

Einnahmen	2021	2022
Übertrag 31.12.2021	4.690,00 €	
Fahrgeldeinnahmen	703,00 €	800 €
Sponsoring	4.315,00 €	5.134 €
Mitgliedsbeiträge	864,00 €	816 €
Zuwendung Landkreis/Gemeinde	8.500,00 €	8.000 €
Umsatzsteuer	900,00 €	1.000 €
Umsatzsteuererstattungen	1.098,00 €	1.300 €
Gesamteinnahmen	16.380,00 €	17.050 €
Saldo	3.986,00 €	-6.650 €

10. Zuwendungen Gemeinde Neuenkirchen

Zuwendungen Gemeinde Neuenkirchen vs. Konzeption		
	Gemeinde	Konzeption
Bus	- €	5.500,00 €
2019	2.000,00 €	- €
2020	3.500,00 €	7.000,00 €
2021	3.500,00 €	5.000,00 €
2022	- €	3.000,00 €
Total	9.000,00 €	20.500,00 €

11. Linienplan - Konzessionsinhaber Prüser Bus



12. Sorgen und Nöte des Vereins Bürgerbus Neuenkirchen e.V.



Mangel an ehrenamtlichen Fahrerinnen
und Fahrer



Offene Standortfrage



Wohin führen die Energiekosten?



Vielen Dank für ihr Interesse,
Ihr Vorstand vom
Bürgerbus Neuenkirchen

