

Ge-Komm GmbH | Bismarckstraße 15 | 49324 Melle

Gemeinde Neuenkirchen
Herrn Bürgermeister Brunkhorst
Hauptstr. 1-3
29643 Neuenkirchen

Ge-Komm GmbH
Bismarckstraße 15
49324 Melle

T 05422 98151-60
F 05422 98151-69

info@ge-komm.de
www.ge-komm.de

4. Mai 2020

Straßendaten der Gemeinde Neuenkirchen

Sehr geehrter Herr Bürgermeister Brunkhorst,

gern geben wir Ihnen wunschgemäß einen kurzen Zwischenbericht zum Projekt:

Gemäß Ihrer Beauftragung vom 07.11.2019 führen wir derzeit Leistungen für Sie aus auf Basis unseres Angebotes vom 17.07.2019.

Folgende Schritte sind bereits erfolgt:

Pos. I Erstellung eines Knoten-Kanten-Systems

Basierend auf den vorhandenen Geobasisdaten erfolgte der Aufbau einer digitalen Knoten-Kanten-Zeichnung im GIS-System ArcGIS für die Innerortsstraßen. Ergänzend zu der reinen Definition der Knoten und Kanten wurden den Achsen auch folgende weitere Attribute zugewiesen:

-Straßenname

Geschäftsführer:
Alexander Klassen
Bernd Mende
Eugen Bitjukov

Amtsgericht Osnabrück
HRB 208620

- Straßenart / -typ
- Länge der Achsen

Pos. II Straßenbestandserfassung gem. Regelquerschnittmethode

Es erfolgte die Durchführung einer örtlichen Straßenbestandserfassung gem. Regelquerschnittmethode.

Erfasst wurden die relevanten Bestandsdaten wie Breite und Material für die Fahrbahn und Nebenanlagen.

Ebenfalls erfolgte im Zuge dieser Position auch die Anfertigung von digitalen Fotos (mind. 2 St. Pro Abschnitt) mittels sog. Geomapping. (Bei diesem Verfahren werden zusätzlich zum Foto die GPS-Positionen der jeweiligen Aufnahmestandorte mit gespeichert. Die Genauigkeit der Koordinaten unterliegt dabei vielen Einflussfaktoren.

Pos. III Visuelle Straßenzustandserfassung

Es erfolgte die Durchführung einer visuellen Straßenzustandserfassung getrennt für folgende Objekte:

- Fahrbahn
- Gehweg
- Radweg
- komb. Geh- /Radweg
- Angebotsstreifen (Parkstreifen)

Zusätzlich zur reinen visuellen Zustandserfassung und Einteilung der Abschnitte in die Schadensklassen I bis V erfolgte außerdem die Erhebung spezieller Oberflächenmerkmale für die Fahrbahnen. Diese Vorgehensweise ist an die Empfehlungen der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV) angelehnt und definiert für die Fahrbahnen folgende Merkmale:

- Allgemeine Unebenheiten (AUN)
- Ebenheit im Querprofil, Spurrinnen (SPU)
- Risse, offene Nähte und Fugen (NRI)

- Oberflächenschäden (OFS)
- Flickstellen (FLI)

Ergänzend zu der reinen Definition der o.g. Merkmale wurden auch die Ausprägungen jeweils darüber hinaus vierstufig nach folgender Gliederung entsprechend der jeweiligen Ausprägung definiert:

- nicht vorhanden
- leicht vorhanden
- mittel vorhanden
- stark vorhanden

Folgende Schritte folgen noch:

Pos. IV Aufbereiten der Ergebnisdaten / Straßenerhaltungskonzept

Derzeit werden die Ergebnisdaten im Web-GIS der Ge-Komm GmbH aufbereitet.

Die folgenden Fotos zeigen einige Beispiele:



Abb.: Knoten-Kanten-System

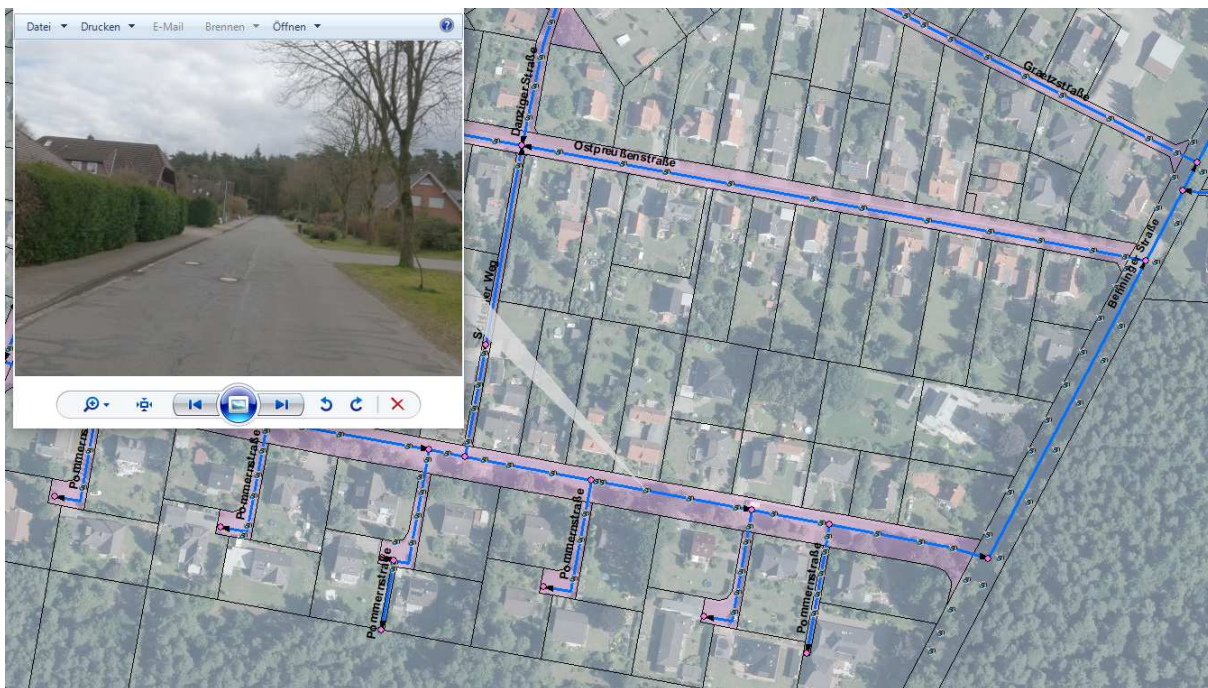


Abb.: Geomapping im GIS (GPS-codierte Fotos)



Abb.: Übersicht Verkehrsflächenbefestigung



Abb.: Übersicht Zustandsdaten samt Legende

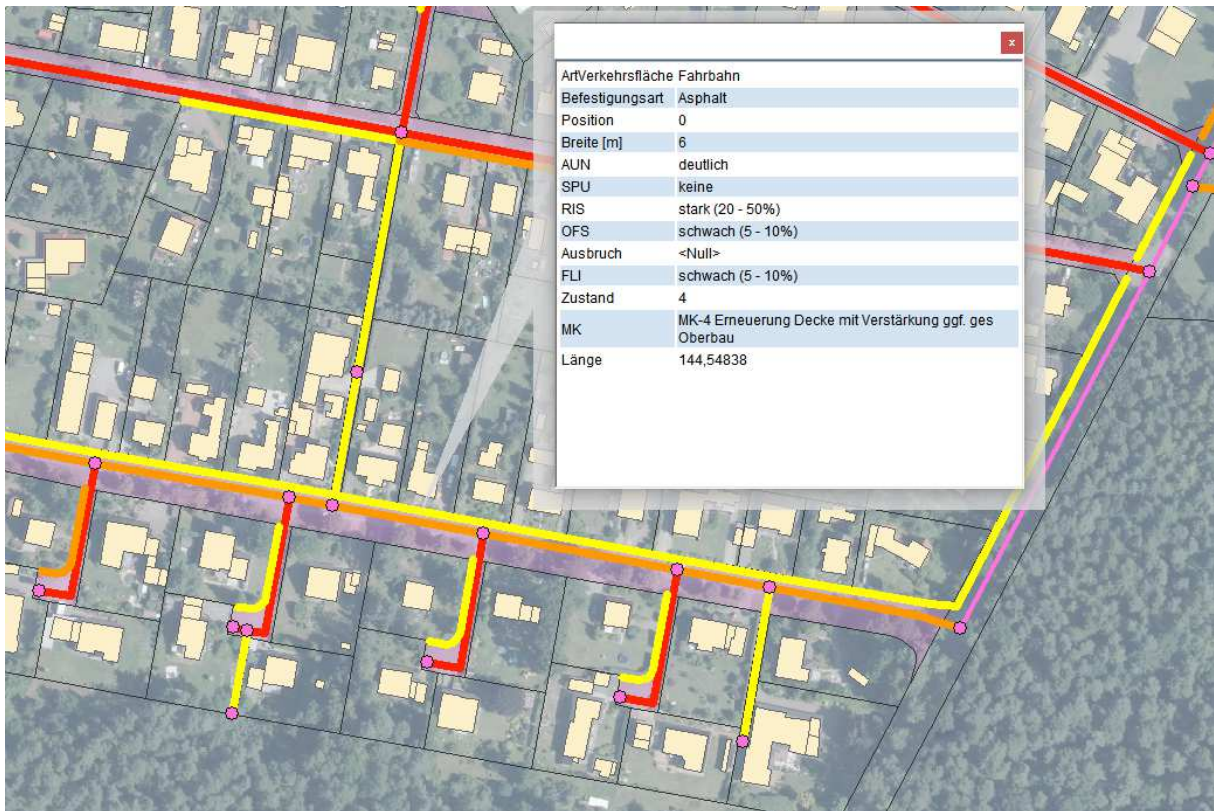


Abb.: Datenattribute im GIS

Im Anschluss findet die Einlesung der relevanten Daten in den online-Service XChoice statt.



Ein Service der Ge-Komm GmbH

XChoice -die gewichtete Entscheidungsmatrix der Ge-Komm GmbH für komplexe Infrastrukturprojekte

Zur Entscheidungsfindung im Rahmen von Infrastrukturprojekten sind zahlreiche Aspekte zu berücksichtigen.

Für die Städte und Gemeinden stellt sich insbesondere regelmäßig die Frage, welcher Straßenabschnitt wann an der Reihe ist. Immer wieder wird -völlig zu Recht- eine Prioritätenliste gefordert.

Es ist dabei besonders wichtig, dass die jeweiligen Fakten und Aspekte klar nachvollzogen werden können. Verantwortliche müssen die Prozesse zur Entscheidungsfindung transparent gestalten und „bürgernah“ erklären und vermitteln können. Die zahlreichen und berechtigten Fragen der Bürgerinnen und Bürger müssen zu jeder Zeit umfassend und nachvollziehbar beantwortet werden können.

Konkrete typische Aufgabenstellung:

Im Bereich der verkehrlichen Infrastruktur Straßen-Wege-Plätze ist es üblich, zunächst die Zustandsdaten der Fahrbahnen und sog. Nebenanlagen (Gehwege) mittels fachlicher Ansprache ermitteln zu lassen.

Doch es gibt -neben dem Zustand allein- zahlreiche weitere wichtige Kriterien, die von erheblicher Bedeutung sind:

- Straßenart /-typ (Funktion und Bedeutung im Netzzusammenhang)
- ÖPNV-Belastung
- Anwohnerdichte
- Verkehrssicherungspflichtaspekte
- Aufwand für regelmäßige Unterhaltungsaufwendungen (Flickarbeiten des Bauhofs etc.)
- Beschwerden der Anlieger und Nutzer
- Zustand des Kanalnetzes
- Dimensionierung des Kanalnetzes (Hydraulik) / Defizite im Hinblick auf Starkregenereignisse
- Zustand und Funktion der Versorgungsleitungen
- Vorhaben Dritter im Straßenraum
- Fördermöglichkeiten / Refinanzierungsaspekte
- ...

Die Kriterien sind stets individuell zu definieren. Diese können sehr unterschiedlich sein und müssen immer passgenau formuliert werden.

Verschiedene Lösungsansätze lassen sich schon mit einer einfachen Entscheidungsmatrix ermitteln und aufzeigen.

XChoice geht jedoch bewusst einen Schritt weiter und ermöglicht eine gewichtete, mehrstufige Entscheidungsfindung.

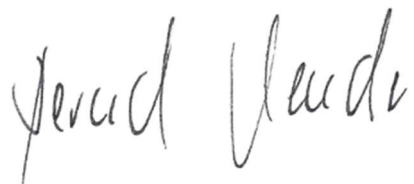
Die gewichtete Entscheidungsmatrix stellt eine komplexere Form dar als eine einfache Entscheidungsmatrix und ist sinnvoll, da die Kriterien in der Regel eine unterschiedliche Priorität/Dringlichkeit haben.

Im Zuge der Bearbeitung hat sich ergeben, dass die Länge der Innerortsstraßen (inkl. Nebenanlagen an klassifizierten Straßen innerhalb der Ortsdurchfahrten) ca. 59 km beträgt.

Wir hoffen, Sie mit dieser Zwischeninfo auf den aktuellen Stand gebracht zu haben und freuen uns auf eine weiterhin gute und langfristige Zusammenarbeit.

Viele Grüße

Ge-Komm GmbH | Gesellschaft für kommunale Infrastruktur

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Bernd Mende', written in a cursive style.

Bernd Mende
-Geschäftsführer-