



PROTOKOLL

**Sitzung der Straßenbereisungskommission (StrBer/003/2017)
am Dienstag, dem 17.10.2017,
29643 Neuenkirchen, Hauptstraße 1-3, Rathausparkplatz**

Beginn: 09:00 Uhr

Ende: 16:40 Uhr

Tagesordnung:

Öffentlicher Teil

1. Eröffnung und Begrüßung
2. Feststellung der ordnungsgemäßen Ladung und der Beschlussfähigkeit
3. Änderung und Ergänzung der Tagesordnung
4. Bereisung der Gemeindestraßen, ortschaftsweise nach Aufstellung der Listen der Ortsvorsteher/Ortsbürgermeister/in
5. Schließung der Sitzung

Teilnehmerliste

Bürgermeister

Herr Carlos Brunkhorst

Ausschussvorsitzender

Herr Ralf Greve

Stellv. Ausschussvorsitzender

Herr Thomas Bammann

Ausschussmitglieder

Herr Hans-Georg Baden

Herr Michael Bluhm

Frau Birte Delventhal

Frau Annegret Freytag

Herr Wilhelm Lindenberg

Herr Manfred Stein

Beratende Ausschussmitglieder ohne Stimmrecht

Herr Hans-Dietrich Witte Entschuldigt

Ortsbürgermeisterin

Frau Dörthe Schneider

Ortsbürgermeister

Herr Uwe Perlberg

Herr Dirk Schröder

Herr Sebastian Stein

Herr Thomas Stöckmann

Herr Herbert Zimmermann

Ortsvorsteherin

Frau Gudrun Schröder

Ortsvorsteher

Herr Hans-Ulrich Baden Entschuldigt

Herr Hans-Jürgen Cordes

Herr Ortsvorsteher Horst Rakow Entschuldigt

Protokollführung

Herr Carsten Rosebrock

Gäste

Herr Werner Vorwerk In Vertretung für OV Horst Rakow

Es fehlten:

Ausschussmitglieder

Herr Jörg Kremser Entschuldigt

Allgemeine Vertreterin

Frau Ira Broocks Entschuldigt

Protokoll:

Öffentlicher Teil

1 Eröffnung und Begrüßung

Der Ausschussvorsitzender Ralf Greve eröffnet um 09.00 Uhr die heutige Sitzung der Straßenbereisungskommission und begrüßt die anwesenden Ausschussmitglieder.

2 Feststellung der ordnungsgemäßen Ladung und der Beschlussfähigkeit

Ausschussvorsitzender R. Greve stellt die ordnungsgemäße Ladung sowie die Beschlussfähigkeit fest.

3 Änderung und Ergänzung der Tagesordnung

Eine Änderung und/oder Ergänzung der Tagesordnung wird nicht vorgenommen.

4 Bereisung der Gemeindestraßen, ortschaftsweise nach Aufstellung der Listen der Ortsvorsteher/Ortsbürgermeister/in

Ortschaft Neuenkirchen:

a) Kabenstraße, Richtung Stichter See:

Schadensbild: Aufbrüche/ Rissbildung

Vorschlag: Tragschicht erneuern

Besonderheiten:

Beschluss:

Priorität:

Kostenschätzung:

b) Birkenweg, Einmündung vom Lohweg:

Schadensbild: Oberfläche schadhaft

Vorschlag: Pflasterung der Einmündung, wie am Waldwinkel

Besonderheiten:

Beschluss:

Priorität:

Kostenschätzung:

c) Herteler Straße:

Schadensbild: Seitenränder ausgefahren, hohe Kanten, Wasser trocknet schlecht ab

Vorschlag: Boden abtragen, Landwirte würden einen Tag in Eigenleistung mit abtragen, evtl. Bäume wegnehmen

Besonderheiten: Aushub aus Fischteichen im Unterbau, vorher prüfen, wie weit ausgekoffert werden muss

Beschluss:
Priorität: 2
Kostenschätzung:

d) **Waldwinkel:**

Schadensbild: Rissbildung
Vorschlag: Fugenverguss
Besonderheiten:
Beschluss:
Priorität:
Kostenschätzung:

e) **Greatzstraße:**

Schadensbild: Ausbrüche/Rissbildung, Absackung über Kanal
Vorschlag: Kontakt Stadtwerke Schneverdingen wegen des Kanals
Besonderheiten: Neubau Baustelle: Beseitigung der Ausbrüche im Zuge der Grundstückspflasterung.
Beschluss:
Priorität:
Kostenschätzung:

f) **Rosenstraße:**

Schadensbild: Rissbildung
Vorschlag:
Besonderheiten:
Beschluss:
Priorität:
Kostenschätzung:

g) **Finkenstraße, Parkplatz:**

Schadenbild: Rissbildung - Längs- und Querrisse, kleine Löcher
Vorschlag: Wenn, dann Splittverfahren
Besonderheiten: evtl. verkaufen
Beschluss:
Priorität: keine/3
Kostenschätzung:

h) **BP-Kindergarten–Weg Ehrenmal:**

Schadenbild: Löcher
Vorschlag: Fräsen und Deckschicht mit 0/16-0/22 Mineralgemisch herstellen

Besonderheiten: Vermehrte Nutzung als Parkplatz durch neuen Kindergarten.
Beschluss:
Priorität: 1
Kostenschätzung:

Ortschaft Behningen:

a) Weg nach Frielingen:

Schadensbild: Querrisse/schadhafte Oberfläche/Löcher
Vorschlag: Auffüllen der Locher mit Kaltasphalt und übersplitten. Preise einholen und Arbeiten in 2018 ausführen.
Besonderheiten: Kiefern entfernen (kurz vor Ende rechts)
Beschluss:
Priorität:
Kostenschätzung:

b) Walsroder Weg:

Schadensbild: Oberfläche
Vorschlag: Fräsen, verdichten, walzen und Profil zum besseren Wasserablauf errichten.
Besonderheiten: Freischnitt durch Anwohner, evtl. Leitungen durch die Firma Exxon Mobil Production Freischneiden lassen?
Beschluss:
Priorität:
Kostenschätzung: Ca. 1.300,00 €, Preis liegt von Fa. Eimer vor

Ortschaft Gilmerdingen/Leverdingen:

a) Leverdingen, Richtung Steinberg:

Schadensbild: Große Risse/Baumwurzeln
Vorschlag: Baumwurzeln entfernen in 2018. Asphaltsschicht erneuern
Besonderheiten:
Beschluss:
Priorität:
Kostenschätzung:

b) Steinberg, Richtung Ilhorn:

Schadensbild: Komplette defekt bis zu den Windrädern aus Richtung Steint
Vorschlag: Kein Rückbau als Mineralgemisch! Deckschicht in Asphalt erneuern

Besonderheiten: Termin mit Herrn Schulze (Windkraftträder) hat stattgefunden
Kostenübernahme wird nach Vorliegen der Preise geklärt

Beschluss:

Priorität: 1

Kostenschätzung:

c) Gilmerdingen, Richtung Delmsen:

Schadensbild: Netzzrissbildung/Querrisse

Vorschlag: Preise einholen von AS-Asphalt.

Besonderheiten:

Beschluss:

Priorität: 2

Kostenschätzung:

Ortschaft Ilhorn:

a) Verbindungsweg zwischen Kempen und Schwalingen (aus 2017):

Schadensbild: Massive Wurzelaufbrüche

Vorschlag: Austausch Asphalt und Wurzelbeseitigung.

Besonderheiten: Angebot einholen

Beschluss:

Priorität: 2

Kostenschätzung: Ca. 28.000 €

b) Ilhorn/Kempen:

Schadensbild: Querrisse/Oberfläche, Löcher

Vorschlag: Freischneiden, Oberfläche neu?

Besonderheiten:

Beschluss:

Priorität:

Kostenschätzung:

c) Flugplatz Richtung Reimerdingen:

Schadensbild: Weg bis zur Vahlzener Straße ca. 400m lang

Vorschlag: Fräsen, verdichten, walzen, Mineralgemisch einbringen
oder evtl. nur formen. Freischneiden durch Ortsrat/Aktion.

Besonderheiten: Kostenvoranschlag von Firma Eimer für Sanierung
wie „Walsroder Weg“, Behnigen einholen

Beschluss:

Priorität: 2

Kostenschätzung:

Ortschaft Sprengel:

a) Lehmweg/An der Windmühle:

Schadensbild: Schadhafte Löcher in Oberfläche
Vorschlag: Kaltasphalt, Ausführung durch Bauhof
Besonderheiten:
Beschluss:
Priorität:
Kostenschätzung:

b) Einmündungsbereich Vahlzener Straße/L171:

Schadensbild: Schadhafte Löcher in Oberfläche, Wasser läuft nicht ab
Vorschlag: Wasser wegführen, Innenbereich/Gosse pflastern, evtl. Einlauf zum Kanal.
Besonderheiten: Mit Stadtwerken absprechen, Kanalplan. Tiefe des Schachtes an L171 prüfen. Evtl. Grundstück verkaufen in Teilen an Anlieger oder komplett?
Beschluss:
Priorität: 1
Kostenschätzung:

c) Einmündungsbereich Vahlzener Straße/Am Schulsteig:

Schadensbild: Schadhafte Löcher in Oberfläche
Vorschlag: Löcher mit Kaltasphalt, Trompete pflastern
Besonderheiten:
Beschluss:
Priorität: 3
Kostenschätzung:

d) Einmündung Vahlzener Straße/Am Windberg:

Schadensbild: Schadhafte Löcher in Oberfläche, tiefe Löcher als Stolperfallen
Vorschlag: Trompete pflastern, wie Kabenstraße/Waldwinkel, aber nur so breit wie vorgegeben
Besonderheiten:
Beschluss:
Priorität: 2
Kostenschätzung:

e) Am Hungerkamp:

Schadensbild: 2 Löcher in Oberfläche
Vorschlag: Mit Kaltasphalt durch Bauhof
Besonderheiten:
Beschluss:
Priorität:
Kostenschätzung:

f) Vahlzener Kreuzung/Reimerdinger Weg Richtung Flugplatz Ilhorn:

Schadensbild: Große Löcher im Weg
Vorschlag: mit Mineralgemisch richten, wie in Ilhorn. Hecke schneiden. Siehe Ilhorn Flugplatz Richtung Reimerdingen.
Besonderheiten:
Beschluss:
Priorität:
Kostenschätzung:

Ortschaft Brochdorf:

a) Zum Wackers/Am Seefeld:

Schadensbild: Löcher, Wasser läuft nicht ab
Vorschlag: Erstmal Kaltasphalt (Bauhof), später splitten (Fremdfirma)
Besonderheiten:
Beschluss:
Priorität:
Kostenschätzung:

b) Pfingsthorn:

Schadensbild: Wurzelaufrüche/Risse
Vorschlag: In 2019 Fugenverguss, vorher Bäume entfernen durch Anlieger (Johann Kath fragen)
Besonderheiten:
Beschluss:
Priorität: 2
Kostenschätzung:

c) Hartböhn Richtung Rutenmühle (aus 2017):

Schadensbild: Deckschicht abgängig, teilweise große Löcher vorhanden
Vorschlag: Neue Tragschicht
Besonderheiten: 150 m sanieren, Preise einholen

Beschluss:
Priorität:
Kostenschätzung:

Ortschaft Schwalingen:

a) Schwalingen nach Kempen:

Schadensbild: Querrisse/Wurzelaufbrüche Abbrüche, Seitenstreifen ist ausgefahren
Vorschlag: Asphalt an zwei Stellen einbringen
Besonderheiten:
Beschluss:
Priorität:
Kostenschätzung:

b) Straße Richtung B71 „Vogesstraße“:

Schadensbild: Im Bereich der Brücke: Löcher/Seiten sacken ab/Risse, Wasser kann nicht ablaufen
Vorschlag: Bankette abtragen, Löcher mit Kalt- oder Heißasphalt füllen. Rohrdurchlass pflastern
Besonderheiten:
Beschluss:
Priorität:
Kostenschätzung:

c) Gemeindestraßen innerorts: „Milchstraße“:

Schadensbild: Löcher/Rissbildung/ Absackungen
Vorschlag: Bei Rohrdurchlass Pflasterung aufnehmen und neu verlegen. Löcher mit Kaltasphalt füllen
Besonderheiten: Teilspernung prüfen (Ortsratsbeschluss, Ratsbeschluss, Entwidmung)
Beschluss:
Priorität:
Kostenschätzung:

d) Gemeindestraßen innerorts:

Schadensbild: Anschlüsse an Kreisstraßen/hohe Absätze zum Pflaster
Vorschlag: Höhen prüfen, evtl. anarbeiten
Besonderheiten:
Beschluss:
Priorität:
Kostenschätzung:

Ortschaft Tewel:

a) Schäperweg, Osterfeld und Hartungsweg:

Schadensbild: Löcher/Risse/Unebenheiten
Vorschlag: Löcher mit Kaltasphalt, Bankette abschieben
Besonderheiten: Baum entfernen; prüfen, ob möglich
Beschluss:
Priorität:
Kostenschätzung:

b) Geesweg:

Schadensbild: Löcher/Risse/Unebenheiten
Vorschlag: Löcher mit Kaltasphalt füllen. Baum entfernen
Besonderheiten:
Beschluss:
Priorität: 2
Kostenschätzung:

c) Platenkamper Straße/Rondell:

Schadensbild: Risse/Löcher/Unebenheiten.
Vorschlag: Preise einholen für abfräsen, neue Asphaltsschicht.
Untergrund, Teerprobe.
Besonderheiten: Buswendeplatz
Beschluss:
Priorität: 1
Kostenschätzung:

d) Krögereiweg:

Schadensbild: Risse/Löcher/Unebenheiten
Vorschlag: Rückbau Mineralgemisch? Abfräsen und neue
Tragschicht. Preise für beide Varianten einholen
Besonderheiten:
Beschluss:
Priorität:
Kostenschätzung:

Ortschaft Grauen:

a) Am Walde:

Schadensbild: Absackung - Asphalt
Vorschlag:
Besonderheiten: Stadtwerke: Kamerabefahrung, Kanal prüfen
Beschluss:
Priorität:
Kostenschätzung:

b) Zum Heidmoor:

Schadensbild: Wurzelaufbrüche im Asphalt
Vorschlag:
Besonderheiten: Kostenermittlung läuft, danach Abstimmung mit der Fa. EXXON Mobil Production
Beschluss:
Priorität:
Kostenschätzung:

Ortschaft Delmsen:

a) Versemannsweg ab B71:

Schadensbild: Risse/Löcher/Schlaglöcher, im oberen Seitenraum tiefe Löcher, im unteren Straßenbereich zu hoch, so dass das Wasser nicht ablaufen kann, Wasserschieber zu tief
Vorschlag: Im oberen Bereich den Seitenraum auffüllen, Löcher mit Kaltasphalt, Wasserschieber hochsetzen
WVV Delmsen, im unteren Straßenbereich den Seitenraum abschieben und mit Vahlzen/Ilhorn in einem Zug begradigen und Löcher auffüllen (Angebot von Fa. Eimer folgt)
Besonderheiten:
Beschluss:
Priorität:
Kostenschätzung:

5 Schließung der Sitzung

Ausschussvorsitzender R. Greve schließt die heutige Straßenbereisung um 16.40 Uhr und bedankt sich bei allen Teilnehmern für die Mitarbeit.

C. Brunkhorst
Bürgermeister

C. Rosebrock
Protokollführung